



Rzeszów, dnia 20 grudnia 2023 r.

ORA-O.152.30.2023

**Ogłoszenie o sposobie załatwienia petycji wielokrotnej dotyczącej przedłużenia  
ul. Wyspiańskiego do al. Wincentego Witosa w Rzeszowie**

W odpowiedzi na petycję w sprawie przedłużenia ul. Wyspiańskiego do al. Wincentego Witosa w Rzeszowie, na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) wyjaśniam, co następuje:

Przedmiotowa rozbudowa wymaga opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownych decyzji administracyjnych i zezwoleń. Zgodnie z wytycznymi WR-D-31-1, tj. wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych, stanowiącymi wzorce i standardy rekomendowane przez Ministerstwa właściwego ds. transportu, minimalna odległość między skrzyżowaniami powinna umożliwić:

- prawidłowe rozwiązanie wszystkich elementów geometrycznych,
- umieszczenie znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- wykonywanie przez kierowców wszystkich manewrów związanych z przejazdem przez skrzyżowanie.

Odległość między proponowanymi skrzyżowaniami wynosi ok. 50 m, natomiast zgodnie z WR-D-31-1 zalecana minimalna odległość między skrzyżowaniami na ulicach klasy GB (jaką jest al. Wincentego Witosa) powinna wynosić 600 m.

W związku z powyższym, w przypadku realizacji połączenia ul. Wyspiańskiego z al. Wincentego Witosa wymagane będzie uzyskanie odpowiednich odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych.

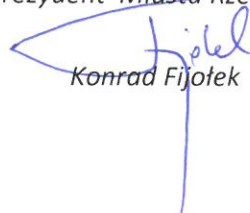
Ponadto, zaproponowane połączenie ul. Wyspiańskiego z al. Wincentego Witosa stworzy dodatkowe punkty kolizyjne, co może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Klasyczne połączenie ul. Wyspiańskiego z al. Wincentego Witosa powinno być realizowane w obecnej formie – pośrednio poprzez ul. Wiktora. Wykonanie łącznika pomiędzy ul. Wyspiańskiego z al. Wincentego Witosa spowodowałoby stworzenie tzw. „bypassa” umożliwiającego ominięcie sygnalizacji świetlnej przez pojazdy z ul. Wiktora, a to z kolei dodatkowo pogorszyłoby bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie tych skrzyżowań.

Niemniej jednak, proponowane rozwiązania zostaną poddane wnikliwej analizie oraz studium wykonalności.

**Z poważaniem,**

*Prezydent Miasta Rzeszowa*



Konrad Fijołek